

๑๓/๒๕
๑๓/๒๕
18 พ.ย. 2558

สำนักปลัดเทศบาล
เลขที่รับ..... 2202
วันที่..... 19 พ.ย. 2558
เวลา..... 09.51 น.

เลขที่..... ๘๒/๕๕
วันที่..... 19/11/๕๘
เวลา..... 11.25 น.

เทศบาลเมืองคอหงส์
รับที่..... 6769
วันที่..... 18 พ.ย. 2558
เวลา..... 10.07 น.



ที่ สข ๐๐๒๓.๑ / ๖ ๖๕๒๔

ศาลากลางจังหวัดสงขลา

๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

ถนนราชดำเนิน สข ๙๐๐๐๐
กองวิชาการและแผนงาน
เลขที่รับที่..... 299A
วันที่..... 24 พ.ย. 2558
เวลา.....

เรื่อง การส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนในเด็ก
เรียน นายอำเภอ ทุกอำเภอ นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา
และนายกองค้การบริหารส่วนตำบล ทุกแห่ง

สิ่งที่ส่งมาด้วย แนวทางการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนในเด็ก

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) แจ้งว่า จากเหตุการณ์เมื่อวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๕๘ ได้เกิดอุบัติเหตุกรณีรถรับส่งนักเรียนโรงเรียนนราสิกขาลัยและโรงเรียนบางนราวิทยา อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส ประสบอุบัติเหตุรถกึ่งกลางถนนและชนต้นไม้ในเขตอำเภอตากใบ จังหวัดนราธิวาส เป็นเหตุมีผู้เสียชีวิต จำนวน ๑๐ ราย ประกอบด้วย นักเรียน จำนวน ๙ ราย และพนักงานขับรถรับส่งนักเรียน จำนวน ๑ ราย ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหาคาการเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยเฉพาะกรณีรถรับส่งนักเรียน ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจึงได้จัดโครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อเตรียมข้อเสนอเชิงนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนนสำหรับเด็กกรณีรถนักเรียน หมวกนิรภัย และความปลอดภัยหน้าโรงเรียน เมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๘ เพื่อระดมความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดการทำแนวทางการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนในเด็กสำหรับใช้เป็นแนวทางในการขับเคลื่อนและส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนในเด็กให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมต่อไปรายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาพร้อมนี้

จังหวัดสงขลาพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การขับเคลื่อนนโยบายการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนในเด็กตามนโยบายของรัฐบาล แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ จึงให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีโรงเรียนและศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก ที่อยู่ในความรับผิดชอบดำเนินการ ดังนี้

๑. ด้านคน

๑.๑ แนะนำ ตักเตือนและกำชับพนักงานขับรถของโรงเรียนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและผู้ประกอบการรถรับส่งนักเรียน ให้ปฏิบัติตามระเบียบ ข้อบังคับเกี่ยวกับรถนักเรียน และตามกฎหมายจราจรในเรื่อง การดื่มสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ การขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด การขับซี้โดยประมาท และการฝ่าฝืนกฎจราจรโดยเคร่งครัด

๑.๒ รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนแก่พนักงานขับรถ ครู ผู้ปกครอง และนักเรียน เพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย จิตสำนึก ความตระหนัก และวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนน ผ่านทุกช่องทางอย่างต่อเนื่อง รวมถึงข้อปฏิบัติเกี่ยวกับรถรับส่งนักเรียน มาตรฐานรถรับส่งนักเรียน เพื่อสร้างกระแสการรับรู้เกี่ยวกับรถรับส่งนักเรียน

๑.๓ จัดทำระบบฐานข้อมูลของพนักงานขับรถรับส่งนักเรียน เพื่อบันทึกประวัติ และติดตามประเมินผลการปฏิบัติงานประจำปี

๑.๔ ขอให้มิผู้ดูแลเด็กประจำรถรับส่งนักเรียน ทั้งในส่วนของรถรับส่งนักเรียนของโรงเรียนหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รถรับส่งนักเรียนเอกชนร่วมกับโรงเรียน รถรับส่งนักเรียนเอกชน และรถรับส่งนักเรียนที่เป็นรถโดยสารประจำทาง เพื่อความปลอดภัยในการเดินทางของเด็กนักเรียน

๑.๕ ส่งเสริมการให้ความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในเด็ก และบรรจุหลักสูตรด้านความปลอดภัยทางถนนในการเรียนการสอนในสถานศึกษา

๒. ด้านรถ

๒.๑ ตรวจสอบรถรับส่งนักเรียนอย่างสม่ำเสมอ กรณีรถรับส่งนักเรียนต้องขึ้นทะเบียนรถสาธารณะ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานของความปลอดภัย

๒.๒ ติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยในรถรับส่งนักเรียน อาทิ เข็มขัดนิรภัย เบาะที่นั่ง เป็นต้น กำหนดระยะห่างระหว่างแถวของที่นั่งและจำนวนผู้โดยสารให้เหมาะสมกับประเภทรถ จัดทำสัญลักษณ์แสดงเป็นรถรับส่งนักเรียนที่ชัดเจน

๓. ด้านถนน

๓.๑ กำหนดจุดรับส่งนักเรียนที่ชัดเจนและปลอดภัย ทั้งในโรงเรียน หมู่บ้าน ชุมชน และระหว่างทางที่ใช้สัญจร

๓.๒ จัดทำป้ายสัญลักษณ์แสดงจุดจอดรถรับส่งนักเรียน บริเวณถนนและหมู่บ้านให้ชัดเจน

๓.๒ ตรวจสอบและปรับปรุงสภาพผิวจราจร จุดเสี่ยง จุดอันตราย สิ่งกีดขวางข้างทาง และไหล่ทาง เพื่อไม่ให้เกิดอันตรายกับผู้ขับขี่ใช้ถนน

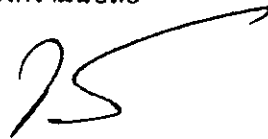
๓.๓ กำหนดถนนเขตปลอดภัยบริเวณโดยรอบโรงเรียน (Zoning) และปรับปรุงถนนบริเวณโดยรอบเขตโรงเรียนให้มีมาตรฐานและปลอดภัย อาทิ เนินชะลอความเร็ว เส้นชะลอความเร็ว เป็นต้น

๔. ด้านสภาพแวดล้อม

ตรวจสอบและปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์บริเวณข้างทางในบริเวณจุดจอดรถรับส่งนักเรียน ให้ความปลอดภัย และจัดให้มีทางข้าม สะพานลอย ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ ป้ายเครื่องหมายจราจรและไฟฟ้าส่องสว่างให้เพียงพอ เพื่อไม่ให้เกิดอันตรายกับนักเรียนและผู้ขับขี่ใช้ถนน

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิญญู สิทธิเชนทร์)

ท้องถิ่นจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด

กลุ่มงานอำนวยการ

โทร. ๐ ๗๔๓๑ ๑๗๔๗

โทรสาร ๐ ๗๔๓๒ ๗๐๘๒ , ๐ ๗๔๓๑ ๓๗๗๗

แนวทางการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนในเด็ก

๑. ที่มา

๑.๑ สถานการณ์

สถานการณ์ความปลอดภัยในเด็กของประเทศไทยมีแนวโน้มความรุนแรงเพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะปัญหาอุบัติเหตุจากการเดินทางไป-กลับระหว่างสถานศึกษากับที่พักของนักเรียน รัฐบาลโดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้เห็นถึงความสำคัญของปัญหาดังกล่าว จึงกำหนดแนวทางการขับเคลื่อนประเด็นความปลอดภัยทางถนนในเด็กไว้ในแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นกรอบแนวทางการขับเคลื่อนการดำเนินงานให้เกิดผลเป็นรูปธรรม นำไปสู่การป้องกันการและลดอัตราการบาดเจ็บและเสียชีวิตของเด็ก อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันพบว่าอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นกับรถรับส่งนักเรียนยังคงเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้นักเรียนเสียชีวิตและบาดเจ็บจากการเดินทางเป็นจำนวนมาก

๑.๒ กรอบนโยบายที่เกี่ยวข้องกับการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนในเด็ก

กรอบนโยบาย	รายละเอียดของกรอบนโยบาย
(๑) นโยบายรัฐบาล	ข้อ ๕.๔ ป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในการจราจรอันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยการร่วมมือระหว่างฝ่ายต่างๆ ในการตรวจจับเพื่อป้องกัน การรายงาน และการดูแลผู้บาดเจ็บ
(๒) แผนทศวรรษความปลอดภัยทางถนน พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๖๓	คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ ให้ได้มีมติเห็นชอบ “ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน” เพื่อบูรณาการการดำเนินงานจากทุกภาคส่วน โดยมีเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่ำกว่า ๑๐ คนต่อประชากรหนึ่งแสนคนภายในปี ๒๕๖๓ และมีกรอบการดำเนินงานตามแนวทาง ๕ เสาหลัก ภายใต้กรอบทศวรรษความปลอดภัยทางถนนโลก ประกอบด้วย ๑) การบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน ๒) ถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย ๓) ยานพาหนะที่ปลอดภัย ๔) การใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัย ๕) การตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ

กรอบนโยบาย	รายละเอียดของกรอบนโยบาย
(๓) แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ.๒๕๕๖ - ๒๕๕๙	<p>คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ ได้มีมติเห็นชอบให้ใช้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนเป็นกรอบในการขับเคลื่อนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย ๔ ยุทธศาสตร์ คือ</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) พัฒนาระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนสู่ระดับสากล ๒) การเสริมสร้างความปลอดภัยแบบมุ่งเป้า ๓) ลดความสูญเสียในปัจจัยเสี่ยงหลักอย่างยั่งยืน ๔) เสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนในท้องถิ่นอย่างมีส่วนร่วม
(๔) แผนปฏิบัติการเพื่อรองรับแผนแม่บทและแผนทศวรรษความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙	<p>คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเมื่อวันที่ ๓๙ มีนาคม ๒๕๕๕ ได้มีมติเห็นชอบแผนปฏิบัติการเพื่อรองรับแผนแม่บทและแผนทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นกรอบแนวทางในการขับเคลื่อนการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในทุกระดับ ทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และระดับท้องถิ่นให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมและมีประสิทธิภาพ</p>

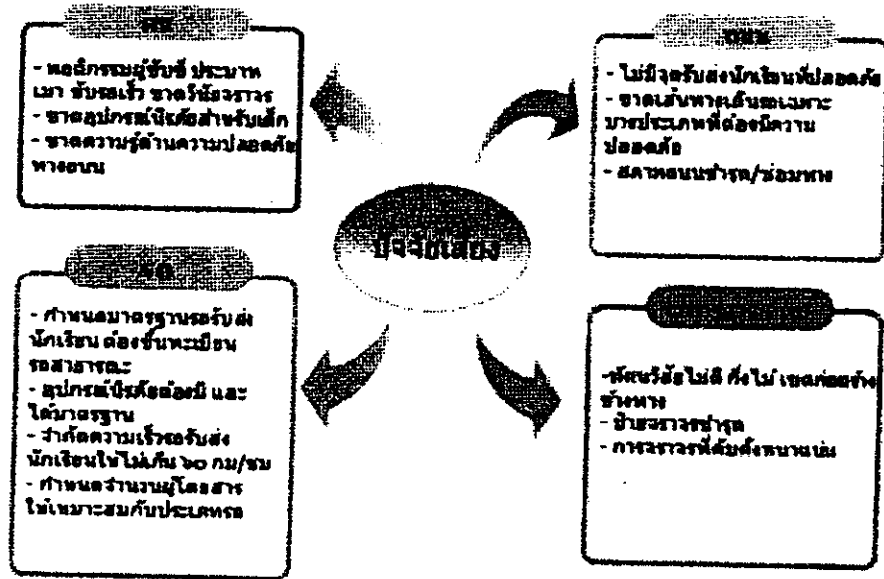
๑.๓ กรอบดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการเพื่อรองรับแผนแม่บทและแผนทศวรรษความปลอดภัยทางถนน แผนปฏิบัติการเพื่อรองรับแผนแม่บทและแผนทศวรรษความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดแนวทางในการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนนในเด็กไว้ในยุทธศาสตร์ที่ ๒ การเสริมสร้างความปลอดภัยแบบมุ่งเป้า โดยมีแผนงานสำคัญ ๓ แผนงาน ประกอบด้วย

แผนงานที่ ๑ ส่งเสริมสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัยในการเดินทางสถานศึกษาในระดับพื้นที่	แผนงานที่ ๒ ส่งเสริมการลดการเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บในกลุ่มเด็ก	แผนงานที่ ๓ เฝ้าระวังเพื่อความปลอดภัยในเด็ก
--	--	---

๒. การนำแผนไปสู่การปฏิบัติในการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนในเด็ก

๒.๑ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้ขับเคลื่อนนโยบายของรัฐบาลและแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง โดยบูรณาการการดำเนินงานกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม ให้เข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน ให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ และเกิดผลรูปธรรมที่ชัดเจน

๒.๒ กระทรวงมหาดไทยได้ขับเคลื่อนประเด็นการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนในเด็ก โดยขอความร่วมมือจังหวัดให้นำกรอบแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนตามยุทธศาสตร์ที่ ๒ การเสริมสร้างความปลอดภัยแบบมุ่งเป้า และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ และวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ ใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการในพื้นที่ให้เกิดผลเป็นรูปธรรม ดังนี้



ปัจจัยเสี่ยงด้านความปลอดภัยทางถนนในเด็ก

๑. ด้านคน

๑.๑ ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น จริงจัง และต่อเนื่อง เพื่อควบคุมพฤติกรรมของผู้ขับรถรับส่งนักเรียน กรณีการดื่มสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ การขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด การขับขี่โดยประมาท และการฝ่าฝืนกฎจราจร

๑.๒ ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำกับ ดูแล และตรวจสอบผู้ประกอบการรถรับส่งนักเรียน โรงเรียน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีรถรับส่งนักเรียนอยู่ในความรับผิดชอบให้ปฏิบัติตามระเบียบ ข้อบังคับเกี่ยวกับรถนักเรียนอย่างเคร่งครัด

๑.๓ ขอให้ผู้ประกอบการรถรับส่งนักเรียน โรงเรียน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตรวจสอบพนักงานขับรถรับส่งนักเรียนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้เป็นไปตามข้อบังคับและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๑.๔ ขอให้รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนแก่ พนักงานขับรถ ครู ผู้ปกครอง และนักเรียน เพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย จิตสำนึก ความตระหนัก และวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนน ผ่านทุกช่องทางอย่างต่อเนื่อง รวมถึงข้อปฏิบัติเกี่ยวกับรถรับส่งนักเรียน มาตรฐานรถรับส่งนักเรียน เพื่อสร้างกระแสการรับรู้เกี่ยวกับรถรับส่งนักเรียน

๑.๕ ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำระบบฐานข้อมูลของพนักงานขับรถรับส่งนักเรียน เพื่อบันทึกประวัติ และติดตามประเมินผล

๑.๖ ขอให้มีส่วนดูแลเด็กประจำรถรับส่งนักเรียน ทั้งในส่วนของรถรับส่งนักเรียนเอง รถรับส่งนักเรียนเอกชน ร่วมกับโรงเรียน รถรับส่งนักเรียนเอกชน และรถรับส่งนักเรียนที่เป็นรถโดยสารประจำทาง เพื่อความปลอดภัย ในการเดินทางของนักเรียน

๑.๗ ส่งเสริมการให้ความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในเด็ก และบรรจุหลักสูตรด้านความปลอดภัย ทางถนนในการเรียนการสอนในสถานศึกษา

๒. ด้านรถ

๒.๑ ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบรถรับส่งนักเรียนอย่างสม่ำเสมอ กรณีรถรับส่งนักเรียน ต้องขึ้นทะเบียนรถสาธารณะ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานด้านความปลอดภัย

๒.๒ สนับสนุนให้ติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยในรถรับส่งนักเรียน อาทิ เข็มขัดนิรภัย เบาะที่นั่ง เป็นต้น กำหนด ระยะห่างระหว่างแถวของที่นั่งและจำนวนผู้โดยสารให้เหมาะสมกับประเภทของรถ จัดทำสัญลักษณ์แสดง เป็นรถรับส่งนักเรียนที่ชัดเจน

๓. ด้านถนน

๓.๑ กำหนดจุดรับส่งนักเรียนที่ชัดเจนและปลอดภัย ทั้งในโรงเรียน หมู่บ้าน ชุมชน และระหว่างทาง ที่ใช้สัญจร

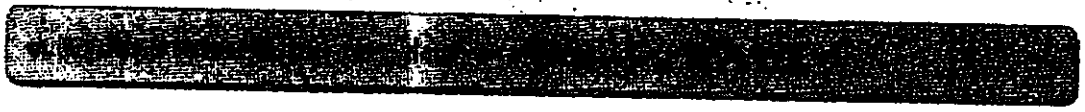
๓.๒ จัดทำป้ายสัญลักษณ์แสดงจุดจอดรถรับส่งนักเรียน บริเวณถนนและหมู่บ้านให้ชัดเจน

๓.๓ ตรวจสอบและปรับปรุงสภาพผิวจราจร จุดเสี่ยง จุดอันตราย สิ่งกีดขวางข้างทาง และไหล่ทาง เพื่อไม่ให้เกิดอันตรายกับผู้ขับขี่ใช้ถนน

๓.๔ กำหนดเขตถนนปลอดภัยบริเวณโดยรอบโรงเรียน (Zoning) และปรับปรุงถนนบริเวณโดยรอบ เขตโรงเรียนให้มีมาตรฐานและปลอดภัย อาทิ สร้างเนินชะลอความเร็ว เส้นชะลอความเร็ว เป็นต้น

๔. ด้านสภาพแวดล้อม

ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบและปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์บริเวณข้างทางในบริเวณจุดจอดรถรับส่ง นักเรียนให้มีความปลอดภัย และจัดให้มีทางข้าม สะพานลอย ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ ป้ายเครื่องหมายจราจร และไฟฟ้าส่องสว่างให้เพียงพอ เพื่อไม่ให้เกิดอันตรายกับนักเรียนและผู้ขับขี่ใช้ถนน



๑. ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดถือเป็นนโยบายสำคัญเร่งด่วนที่ต้องดำเนินการ และเป็นเจ้าภาพหลักในการบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ทุกภาคส่วน ทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม ให้มีส่วนร่วมในการขับเคลื่อนการดำเนินงาน และร่วมกันสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เกิดขึ้นเป็นวิถีชีวิตของคนในพื้นที่

๒. ให้บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น โดยให้ตรวจสอบมาตรฐานของรถรับส่งนักเรียน พนักงานขับรถ และผู้ประกอบการ ให้เป็นไปตามระเบียบ ข้อบังคับเกี่ยวกับรถรับส่งนักเรียน รวมทั้งการจำกัดความเร็วของรถรับส่งนักเรียน จำนวนผู้โดยสาร และนำเทคโนโลยีมาใช้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบังคับใช้กฎหมาย ตลอดจนให้มีการจัดทำฐานข้อมูลการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถรับส่งนักเรียนเพื่อกำหนดมาตรการลงโทษ

๓. สร้างกระแสนรณรงค์เพื่อสร้างความตระหนัก และจิตสำนึกในการปฏิบัติตามกฎหมาย การมีน้ำใจเอื้อเฟื้อเผื่อแผ่ แบ่งปันการใช้รถใช้ถนนให้เป็นวิถีชีวิตของประชาชน และมุ่งเน้นการปรับพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทั้งต่อตนเองและผู้อื่นผ่านช่องทางการสื่อสารที่เหมาะสมและตรงตามกลุ่มเป้าหมายอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปีเพื่อให้เกิดเป็นวัฒนธรรมความปลอดภัยอย่างยั่งยืน

.....